



Legenda je ponovno rođena

Ovo je motocikl na kojem možete uživati u gotovo svakoj situaciji. Njegova jednostavna ergonomija posebno je dizajnirana kako bi vam pružila otvoren i prilagodljiv položaj za vožnju koji svaku vožnju čini ugodnijom. Od uskih zavojitih uličica do brzih otvorenih zavoja ili opuštenog krstarenja gradom, XSR900 spreman je na sve.

Vrhunski motocikl iz asortimana Sport Heritage izrađen je da vam pobudi osjetila, tako da svaki put kada krenete na vožnju možete očekivati nešto vrlo posebno.

Bezvremenski stiliziran oklop i vrhunska završna obrada daju vam istinski dobar osjećaj. Snažno brujanje usisa i simfonijski zvuk ispuha CP3 agregata zapremnine 890 ccm velikog okretnog momenta, zasigurno će izazvati protok adrenalina i ubrzati otkucaje srca.

XSR900 opremljen je u klasi najnaprednijom tehnologijom koju nadzire vozač, a podaci iz sofisticirane 6-osne jedinice za mjerenje nagiba kontroliraju proklizavanje, podizanje prednjeg kotača i kočenje kako biste imali potpuni nadzor. To vam omogućuje da u svaki kilometar unesete više emocija, uzbuđenja i uživanja.



- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- Povijesni dizajn pod utjecajem Yamahina utrkivanja
- Iznimno kvalitetne pojednosti i vrhunski materijali
- Prilagodljiv i opušten položaj u vožnji
- LED osvjetljenje u stilu modela XSR
- Suvremena paleta povijesnih boja
- Iznimno učinkovite kočnice i ovjes
- Istančane elektroničke kontrole namijenjene vozaču
- Svestrani CP3 agregat zapremnine 890 ccm velikog okretnog momenta, koji udovoljava zahtjevima norme EU5
- Lagano podvozje Deltabox stila, duga stražnja vilica
- QSS, tempomat, spojka A&S

Legenda je ponovno rođena

XSR900 drži se na svim rutama, bilo da se nalazi na onim sanjarskim zavojitim cestama ili na otvorenom pravcu, u oba se slučaja osjeća kao kod kuće. Opremljen najsuvremenijim elektroničkim paketom koji svakom vozaču daje najvišu razinu nadzora u svakoj situaciji. Uz sportski Quick Shifter, kao i opuštajući tempomat, ovim 3-cilindričnim snažnim strojem možete ići kamo želite.

Nemojte da vas zavarava bezvremenski dobar izgled modela XSR900, jer ispod izgleda sportskog motocikla iz 80-ih postoji neka ozbiljna iznimno učinkovita tehnologija. Ne samo da ima uglašeni CP3 agregat zapremnine 890 ccm s iznimno velikim brojem okretaja, koji udovoljava zahtjevima norme EU5, već je opremljen i laganim podvozjem u Deltabox stilu s radijalnim glavnim cilindrom marke Brembo, laganim kotačima kojima je kružnim postupkom stanjena stjenka (engl. Spinforged) i potpuno prilagodljivim ovjesom.

Kao neprikosnoveni vladar asortimana Sport Heritage, XSR900 krajnji je dokaz filozofije Faster Sons na djelu. Dizajnom nadahnutim nekim od legendarnih Yamahinih povijesnih strojeva, ovaj motocikl iznimnih performansi živi je dokaz desetljeća intenzivnog istraživanja i razvoja.



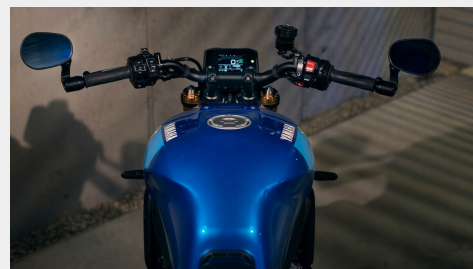
Povijesni dizajn pod utjecajem Yamahina utrkanja

Čist i namjenski dizajn modela XSR900 omogućuje jedinstvenu mješavinu bezvremenskog sportskog stila u kombinaciji s pozivanjem na Yamahine legendarne trkaće motocikle s okvirom Deltabox iz 1980-tih. Pojednosti poput razmaka između izbočenog sjedala kakva su u kafiću i spremnika goriva po uzoru na trkači – kao i minimalističkih bočnih ploča i skrivenog stražnjeg svjetla – ističu njegov položaj vrhunskog modela iz asortimana Faster Son.



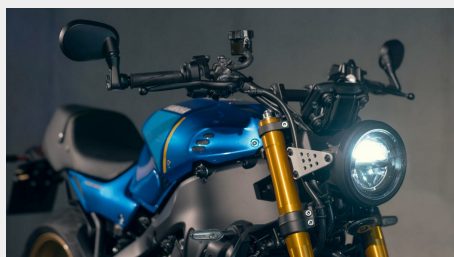
Iznimno kvalitetne pojednosti i vrhunski materijali

XSR900 opremljen je iznimno kvalitetnim materijalima. Od vrhunskih pojednosti u kokpitu, izbušenih čepova vilice i kovanih aluminijskih nožnih kontrola do dvobojnih i dvostruko prošivenih sjedala-kao i pojednosti nadahnutih trkačima, poput stezača za brzo otpuštanje i sklopivih oslonaca za noge putnika – izgled i dojam ovog vrhunskog motocikla iz asortimana sportske baštine izaziva trajni ponos vlasništva.



Prilagodljiv i opušten položaj u vožnji

Vidjet ćete da vam ergonomija na ovom izvanrednom motociklu iz asortimana sportske baštine daje svu fleksibilnost i svestranost koja vam je potrebna pri različitim vrstama vožnje – sportskoj, urbanoj ili opuštenoj. Položaj neznatno pomaknut unatrag sa širokim ručkama upravljača pruža osjećaj čistog Roadstera – a opušteni položaj stopala i udobno sjedalo pružaju ugodan i siguran osjećaj vožnje.



Potpuno LED osvjetljenje u stilu modela XSR

XSR900 nastavlja s prepoznatljivim okruglim glavnim svjetlom koje je svojstveno svakom motociklu Yamahina asortimana Sport Heritage, a sada ima potpuno LED osvjetljenje s podijeljenim projektorom i polukružnim pozicijskim svjetlom. Skriveno je stražnje svjetlo zatamnjeno, što poboljšava čisti i bezvremenski izgled motocikla – dok kompaktni i jaki LED pokazivači smjera upotpunjuju paket rasvjete.



Suvremena paleta povijesnih boja

XSR900 odaje počast prošlosti kroz boje i grafiku ukazujući na Yamahine povijesne trkaće motocikle. Mogućnost Legend Blue moderna je izvedba jedne od najpoznatijih Yamahinih shema boja za utrke, naglašavajući činjenicu da implikacije performansi i dizajna iz osamdesetih još uvijek imaju snažan utjecaj u današnje vrijeme – s podvozjem Deltabox kao jasnim dokazom.



Iznimno učinkovite kočnice i ovjes

Nisu napravljeni nikakvi kompromisi kada su u pitanju tehničke specifikacije modela XSR900 koje uključuju radijalni glavni cilindar marke Brembo i dvostruke prednje diskove promjera 298 mm, koji vam pružaju veliku snagu kočenja i preciznu upravljivost. Potpuno prilagodljiva preokrenuta vilica i sustav stražnjeg ovjesa sa sponama lako se postavljaju prema vašim potrebama, a najnoviji Yamahini iznimno lagani kotači imaju kružnim postupkom stanjenu stjenku i minimiziraju neovješenu težinu radi učinkovitijeg odzivnog upravljanja.

Agregat	
Tip agregata	4-takta, Hlađenje tekućinom, DOHC, 4-ventila, 3 - cilindara
Zapremina	890cc
Provrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Verzija sa smanjenom snagom	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Šasija	
Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	25°00'
Predtrag	108 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Telescopic fork
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa), Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	137 mm
Prednja kočnica	298 mm
Stražnja kočnica	245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Dimenzije	
Ukupna dužina	2.155 mm
Ukupna širina	860 mm
Ukupna visina	1.155 mm
Visina sjedala	810 mm
Međuosovinski razmak	1.495 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	193 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 L
Kapacitet spremnika ulja	3,50 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.