



## Vozite legendu

Tijekom godina Yamaha je stvorila mnoge prepoznatljive modele koji su prošli test vremena. Nijedan više od modela XT500. Jednostavan, snažan i svestran, postao je najomiljeniji motocikl u Europi. Implikacije dizajna modela XT500, zajedno s uzbudljivim uživanjem, temelji su modela XTribute.

Kako bi se poboljšala učinkovitost vožnje, XSR700 XTribute dobio je nove poboljšane, veće kočne diskove promjera 298 mm, izmijenjenu prednju vilicu i gume Pirelli MT 60 RS kvadratnog uzorka. Kao dodatak upravljaču i polugama koji su potpuno crne boje, prekidači su tehnički nadograđeni, što ih čini lakšim za uporabu. Hladnjak ima dorađene bočne poklopce, baš kao što je i premješteno glavno svjetlo dobilo nove integrirane stalke.

Ukupne mase od samo 190 kg, XSR700 XTribute jedan je od najlakših scrambler modela u kategoriji. Čelični podokvir i kompaktno podvozje jedan su od najokretnijih i najpokretnijih dizajna u klasi, što model XTribute čini idealnim za gradsku uporabu, ali i za uzbudljivu vožnju otvorenom cestom. No, XTribute vam također omogućuje istraživanje pustolovnijih makadamskih cesta.



- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- LED svjetla asortimana XSR
- Izmijenjen raspored kokpita s integriranim nosačima glavnog svjetla
- Retroboje i grafički prikazi nadahnuti modelom XT iz „1981”
- Agregat CP2 zapremnine 690 ccm velikog broja okretaja koji je usklađen s normom EU5
- Lagan i tanak cjevasti okvir
- Ručice upravljača i oveći oslonci za noge za terensku vožnju
- Gume Pirelli MT 60 RS kvadratnog uzorka za vožnju ulicom i makadamom
- Posebno ravno sjedalo u stilu modela XT, zaštitne navlake za vilicu i integrirani nosači glavnog svjetla
- Lagan, kompaktno i agilno

## Vozite legendu

Osim jasnih referenci dizajna modela XSR700 XTribute preuzetih s modela XT500, oba motocikla dijele niz bitnih karakteristika zbog kojih ćete ih lako zavoljeti. Oba modela, XT500 i XTribute, relativno su jednostavnog dizajna, iskoristive snage i svestrani. Samo čista i iskrena zabava popraćena Yamahinom iznimnom kvalitetom.

Ovaj poseban spoj bezvremenskog dobrog izgleda i suvremene tehnologije savršeno ilustrira pravi duh filozofije Faster Sons. Uz jedinstvene specifikacije, XSR700 XTribute pruža čitavoj novoj generaciji vozača prigodu da slave prošlost, dok istodobno profitira od moderne tehnologije i izvanrednog iskustva vožnje.

Posebne značajke modela XSR700 XTribute obuhvaćaju ravno sjedalo i glomazne oslonce za noge u stilu modela XT, kao i ručice upravljača i zaštitne navlake za vilice za terensku vožnju, koje nadopunjuju bezvremenski Scrambler stil. Zahvaljujući dvocilindričnom rednom motoru obujma 690 ccm i laganom okviru, XSR700 XTribute ima snagu i tehnologiju koje će vas impresionirati.



## Nova LED svjetla asortimana XSR

XSR700 XTribute ima okruglo LED glavno svjetlo nadahnuo nasljeđem s podijeljenim projiciranjem i polu-kružnim pozicijskim svjetlom. Stražnje LED svjetlo klasičnog je okruglog oblika, a kompaktni LED pokazivači smjera bolje su oblikovani i pružaju izvanrednu vidljivost.



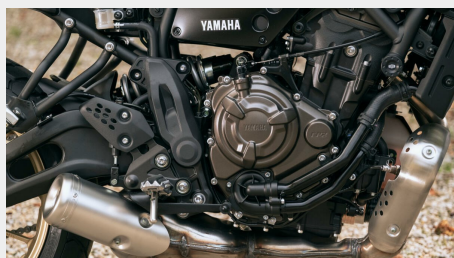
## Izmijenjen raspored kokpita s invertnim LCD mjeračem

Također, klasično oblikovani invertni LCD mjerni instrument ima suvremene značajke i postavljen je u prednji položaj radi bolje jasnoće i vidljivosti. Linije i položaj dizajnirani su tako da pristaju potpuno novom glavnom svjetlu i njegovim nosačima, dajući motociklu elegantniji izgled „prčastog nosa“ na prednjem kraju.



## Retroboje i grafički prikazi nadahnuti modelom XT iz „1981“

Jedna od najprepoznatljivijih značajki modela XT500, kojoj se pripisuje više od desetljeća njegove uspješnosti, bila je odvažan, ali nepogrešiv stil. Ovo djeluje kao nadahnuće za model XTribute, jer su aluminijski poklopci spremnika goriva oslikani sličnim grafikama. Blatobrani bijele boje i slavni naplatci zlatne boje upotpunjuju poviješću nadahnuti dizajn.



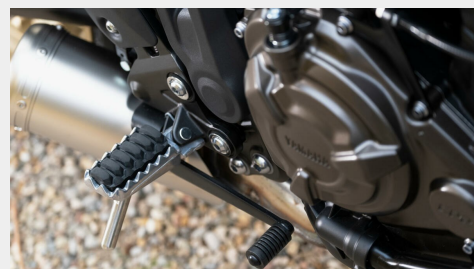
## Agregat CP2 zapremnine 690 ccm velikog broja okretaja koji je usklađen s normom EU5

S povećanjem zrelosti modela XSR700 XTribute došlo je do nekoliko poboljšanja kako u performansama tako i u sigurnosti. Kao i modeli s istim CP2 agregatom, XSR700 ima karakterni agregat zapremnine 690 ccm usklađen s normom EU5. Dodatno poboljšava vožnju na modelu XSR700 – no zadržava svaki inč zabave uz višenamjenske performanse agregata.



## Lagan i tanak cjevasti okvir

Za jednostavno upravljanje i preciznu okretnost, XSR700 XTribute ima tanak, lagani čelični okvir koji se lako može prilagoditi zahvaljujući dvodijelnom podokviru. Snažan i lagan okvir u kombinaciji s kompaktnim međuosovinskim razmakom i jednostavnim sustavom ovjesa pruža odzivnu i privlačnu vožnju.



## Ručice terenskog upravljača i glomazni oslonci za noge koji dobro prijanjaju

Za usvajanje stila terenskog motocikla modela XT500, XTribute je opremljen koničnim upravljačem. Ne samo da ovi upravljači daju odgovarajući urbani scrambler izgled, već i osiguravaju udoban i uspravan položaj za vožnju. Širi upravljač olakšava upravljanje motociklom, čak i pri nižim brzinama. Oslonac za noge i rukohvati dizajnirani su tako da se svojim glomaznim izgledom uklupe u izgled skramblera.

## Agregat

Tip agregata	4-takta, 2 - cilindara, Hlađenje tekućinom, DOHC, CP2, 4-ventila
Zapremina	689cc
Provrt x hod	80,0 × 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maksimalan okretni moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	Electronic ignition (TCI)
Sustav pokretanja	Electronic ignition (TCI)
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

## Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	24°30'
Predtrag	90 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Telescopic fork
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa), Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	298 mm
Stražnja kočnica	245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Track	n/a

## Dimenzije

Ukupna dužina	2.075 mm
Ukupna širina	865 mm
Ukupna visina	1.120 mm
Visina sjedala	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 L
Kapacitet spremnika za ulje	3,00 L



# XSR700 XTribute

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.