



Najjači je postao još jači

Vozači modela Ténéré 700 već znaju da je ovo doista izvanredan i uzbudljiv motocikl. To je stroj broj jedan u svojoj klasi, jer svima pruža mogućnost da izađu vani i istražuju. Uz potpuno prilagodljiv ovjes dugog hoda i tvornički ugrađenu posebnu opremu, ovaj Ténéré 700 vodi vas bliže ekstremnim uvjetima.

Ključna tehnologija motocikla obuhvaća prednju vilicu marke KYB s premazom Kashima iznimnih svojstava, koja pruža 230 mm izuzetno glatkog hoda za kroćenje najtežih terena. Zajedno sa svojim progresivnjim sustavom stražnjeg ovjesa marke KYB, s hodom od 220 mm, i većim razmakom od tla, Ténéré 700 Extreme Yamahin je vrhunski lagani terenac za pustolovine.

Ravnije, reli sjedalo i lagani oslonci za noge od titana osiguravaju poboljšanu ergonomiju i upravljivost – a visoki enduro prednji blatobran, vodilica lanca i aluminijski štitnik hladnjaka naglašavaju ozbiljne terenske mogućnosti motocikla – dok vam njegov TFT mjerni instrument s tri teme i mogućnostima povezivanja omogućuje da ostanete informirani i održavate kontakt.



- Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 43 mm marke KYB, s hodom kotača od 230 mm
- Stražnji amortizer marke KYB s hodom kotača od 220 mm
- TFT mjerni instrument dijagonale pet inča, s tri teme
- Ravno, jednodijelno reli sjedalo
- Prednji, visoko podignuti enduro branik
- Lagani titanski oslonci za noge
- Četverotaktni CP2 agregat od 690 ccm
- ABS s 3 načina rada
- Ergonomski oblikovan spremnik goriva od 16 litara
- Potpuno LED osvjetljenje i USB utičnica

Najjači je postao još jači

Ténéré je uzdrmao pustolovni svijet kao nijedan drugi motocikl. Njegova posebna kombinacija univerzalnog laganog podvozja s CP2 agregatom velikog okretnog momenta čini ga doista izvanrednim i svestranim strojem. Sada se ovom legendarnom asortimanu pridružuje novi čvrsti član koji je izrađen za neumorne ovisnike o adrenalinu.

Nadahnut Yamahinim pobjedničkim motociklima za reli vožnje, Ténéré 700 Extreme napravljen je da vas odvede još dublje u surovi teren. Uz ovjes marke KYB iznimnih svojstava i povećani razmak od tla, kao i niz terenski orijentiranih komponenata te TFT mjernim instrumentom s tri teme i mogućnosti povezivanja, ovaj opaki silnik od 690 ccm spremam je za gotovo sve.

Bez obzira jeste li iskusni pustolovni vozač ili ste novi u ovom uzbudljivom svijetu otkrivanja, novi Ténéré 700 Extreme vrsta je stroja koji zahtijeva vašu pozornost. Odmah ga potražite i pronađite svoju vrstu ekstremnosti.

Ténéré 700 Extreme



Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 43 mm marke KYB

Ténéré 700 Extreme ima prednju vilicu dugog hoda marke KYB iznimnih svojstava, s hodom kotača od 230 mm (20 mm više od modela Ténéré 700), koje se mogu nositi s najtežim terenima izvan ceste. Izdržljivi Kashima premaz na cijevima osigurava glatko djelovanje ovjesa – a s potpunom prilagodbom za predopterećenje i prigušivanje kompresije/odskoka, ovaj izdržljivi terenac može se postaviti tako da savršeno pristaje vašem stilu vožnje na bilo kojem terenu.



Stražnji amortizer marke KYB

Ténéré 700 Extreme opremljen je stražnjim amortizerom dugog hoda marke KYB koji omogućuje hod stražnjeg kotača od 220 mm – 20 mm više od modela Ténéré 700. Potpuno prilagodljivi stražnji ovjes Monocross, razvijen za utrke, opremljen je novorazvijenom sponom koja osigurava progresivnije djelovanje ovjesa za poboljšanu upravljivost na ekstremnim terenima izvan ceste.



TFT mjerni instrument dijagonale pet inča, s tri teme

TFT mjerni instrument dijagonale pet inča ima tri stila zaslona koji pristaju različitim situacijama. Tema „Explorer“ dinamičnog je digitalnog stila, a tema „Street“ prikazuje analogni oblik brzinomjera. Tema „Raid“ ima dizajn nadahnut cestovnom kartom s usredotočenošću na putne udaljenosti. Ako imate Yamahinu besplatnu aplikaciju MyRide, možete ostati povezani i na zaslonu vidjeti tekst i obavijesti o pozivima.



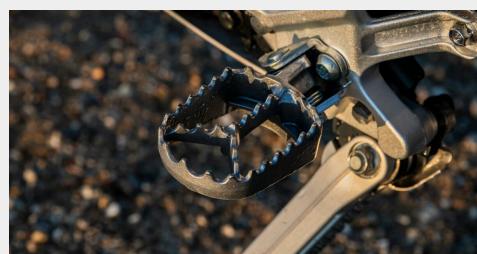
Ravno, jednodijelno reli sjedalo

Tijekom vožnje izvan ceste morate biti u mogućnosti jednostavno prebaciti težinu radi optimalnog upravljanja. Ravniji profil jednodijelnog sjedala i dodatnih 20 mm umetka pružaju modelu Ténéré 700 Extreme dodatnu udobnost zajedno s poboljšanom pokretljivošću na autocesti i po blatnjavom terenu.



Prednji, visoko podignuti enduro branik

Ténéré 700 Extreme isporučuje se opremljen visokim prednjim blatobranom dizajniranim da izdrži najekstremnije terenske uvjete. Njegov lagani dizajn pomaže da se zaštite od površinskih krhotina, dok sporedni niski polubranik pomaže pri odbijanju prljavštine i prskanja od motocikla.



Lagani titanski oslonci za noge

Za povećane razine prijanjanja u blatnim ili mokrim uvjetima, posebna oprema modela Ténéré 700 Extreme obuhvaća lagane oslonce za noge od titana. Za 200 g lakši i s 35 % većom površinom od standardnog dizajna, ovi oslonci za noge natjecateljskog stila smanjuju pritisak na potplate vaših čizama – osobito kada stojite – dajući poboljšanu upravljivost zahvaljujući većoj kontaktnoj površini.



Ténéré 700 Extreme

Agregat

| | |
|---------------------------|--|
| Tip agregata | 4-takta, 2 - cilindara, Hlađenje tekućinom, DOHC |
| Zapremina | 689cc |
| Provrt x hod | 80,0 × 68,6 mm |
| Omjer kompresije | 11,5 : 1 |
| Maksimalna snaga | 54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm |
| Maksimalan okretni moment | 68,0 Nm @ 6.500 rpm |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro, Višestruki diskovi |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor, 6-brzinski |
| Završni prijenos | Lanac |
| Fuel consumption | 4,16 L/100 km |
| CO2 emission | 100 g/km |
| Rasplinjač | Elektronično ubrizgavanje goriva |

Šasija

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Okvir | dvostrukе grede, Čelične cijevi |
| Kut prednje vilice | 27° |
| Predtrag | 105 mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | Upside-down telescopic fork |
| Sustav ovjesa straga | link ovjes, Njihajuča ruka |
| Hod ovjesa sprijeda | 230 mm |
| Hod ovjesa straga | 220 mm |
| Prednja kočnica | Hydraulic dual disc, Ø 282 mm |
| Stražnja kočnica | Hydraulic single disc, Ø 245 mm |
| Prednja guma | 90/90 - 21 M/C 54V |
| Stražnja guma | 150/70 R 18 M/C 70V |

Dimenzije

| | |
|---|----------|
| Ukupna dužina | 2.370 mm |
| Ukupna širina | 905 mm |
| Ukupna visina | 1.490 mm |
| Visina sjedala | 910 mm |
| Međuosovinski razmak | 1.595 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 260 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 205 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 16 L |
| Kapacitet spremnika za ulje | 3 L |



Ténéré 700 Extreme

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.