



## Osjetite istinski duh modela Ténéré.

Sve je počelo 1979. kada je Yamaha pobijedila na prvom reliju Dakar. Ova čuvena pobjeda nadahnula je Yamahu da izradi originalni model Ténéré za vozače koji su željeli motocikl koji ih može odvesti bilo gdje. Sada je duh modela Ténéré na novom modelu Ténéré 700 World Rally snažniji nego ikad – najeskluzivniji pustolovni motocikl koji je Yamaha ikada napravila.

Kao i svaki Ténéré, World Rally može pratiti svoje korijene izravno do Yamahinih pobjedničkih trkaćih motocikala. Njegova shema dinamičnih boja nadahnuta je tvorničkim trkaćim strojevima na kojima je Stéphane Peterhansel osvojio šest pobjeda na Dakaru – a te iste boje baštine prikazane su na pustinjским trkaćim modelima Ténéré Pola Tarrésa i Alessandra Botturija.

Opremljen vrhunskim komponentama, uključujući ispušni top marke Akrapovič, ovaj stroj iznimnih značajki pruža vam više nego ikad prije. Njegov CP2 agregat zapremnine 690 ccm najsvestraniji je u klasi – dok sustavi prednjeg i stražnjeg ovjesa dugog hoda marke KYB, amortizer...



- Boje preuzete iz starijeg Yamahina asortimana Rally Racing
- Lagani slip-on ispušni top marke Akrapovič
- Dvostruki bočni spremnici za gorivo zapremnine 23 litre
- Namjensko ravno dvodijelno reli sjedalo
- TFT mjerni instrument u boji od 5" s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom
- ABS s 3 načina rada
- Prednja vilica marke KYB od 43 mm, iznimnih značajki, hod od 230 mm
- Prilagodljivi amortizer upravljača marke Öhlins
- Aluminijski stražnji amortizer, dugog hoda od 220 mm
- Agregat CP2 zapremnine 690 ccm velikog okretnog momenta
- Namjenski bočni jastučići za model World Rally

## Osjetite istinski duh modela Ténéré.

upravljača marke Öhlins i ABS s mogućnošću prebacivanja između tri načina rada osiguravaju potpuni nadzor na cesti i izvan ceste.

Godine 1983. sve je promijenio Yamahin prvi model Ténéré. Svojim velikim spremnikom za gorivo i robusnom svestranošću za svaku prigodu, ovaj najprodavaniji motocikl otvorio je uzbudljivo novo doba pustolovne vožnje. Četrdeset godina kasnije, ekskluzivni dugoprugaš Ténéré 700 World Rally odaje počast Yamahinim motociklima koji su pobjeđivali na Dakru – i pruža vam slobodu da idete kamo god poželite.

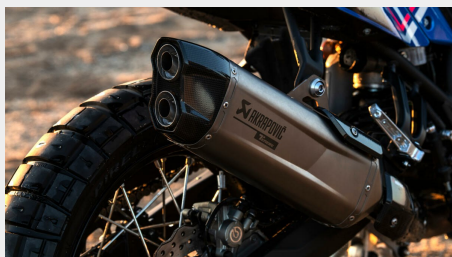
Nadahnut strojevima koji su odnijeli šest pobjeda na Dakaru u rukama legendarnog francuskog vozača Stéphane-a Peterhansela, Ténéré 700 World Rally ima ekskluzivne tvorničke trkaće boje – a njegove visoke specifikacije uključuju lagani Akrapovič prigušivač, kao i poseban dugi hod vilice, kotači i ravno sjedalo u crnoj boji.

Ovaj vrhunski pustolovni motocikl najsofisticiraniji je model iz asortimana Yamaha Adventure. Uz dvostruki spremnik za gorivo zapremnine 23 litre i čuveni CP2 agregat velikog okretnog momenta zapremnine 690 ccm te ovjes marke KYB najbolji u klasi i TFT mjerni instrument koji se može povezati, Ténéré 700 World Rally spreman je za svaku pustolovinu.



## Boje preuzete iz starijeg Yamahina asortimana Rally Racing

Kako bismo proslavili 40 godina otkako je prvi Ténéré svim vozačima otvorio novi svijet pustolovina, World Rally ima povijesnu shemu Yamahinih trkaćih boja nadahnutu tvorničkim trkaćim motociklima Stéphana Peterhansela. Grafikama speedblock srebrne boje i prugom fluorescentne ružičaste boje na postojanoj podlozi plave boje, Ténéré 700 World Rally odaje počast Yamahinim višestrukim pobjedama na najtežoj utrci na svijetu. Prednji blatobran također je obojen plavom bojom kako bi pristajao oklopu, a za dodatnu ekskluzivnost, vanjske cijevi vilice, sjedalo i obruči kotača crne su boje.



## Lagani slip-on ispušni top marke Akrapovič

Ovaj vrhunski pustolovni motocikl konstruiran je s iznimno visokom razinom specifikacija i sadrži vrhunske komponente iz cijelog asortimana. Svojim dubokim i izazovnim zvukom ispuha, ispušni top marke Akrapovič naglašava jedinstven karakter CP2 agregata s polugom pogona pod 270° i ističe opremu ovog ekskluzivnog stroja najbolju u klasi.



## Dvostruki bočni spremnici za gorivo zapremnine 23 litre

Dvostruki bočno postavljene spremnici za gorivo zapremnine 23 litre nalaze se nisko na podvozju centralizirajući masu za okretno rukovanje. Gornji dio spremnika nalazi se mnogo niže nego na modelu Ténéré 700 kako bi se vozaču omogućila laka mobilnost.



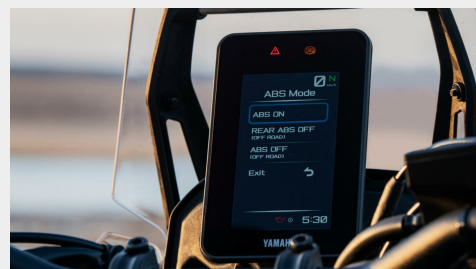
## Ravno 2-dijelno sjedalo nadahnutu religijem

Dizajn dvodijelnog sjedala omogućuje jednostavno uklanjanje stražnjeg dijela kako bi se omogućila ugradnja dodatne opreme poput nosača ili prtljage. Konstrukcija od materijala crno-sive boje oblikovana je tako da pruži čvrstu, no udobnu vožnju. Ravan profil omogućuje vam da se pomičete natrag i naprijed uz minimalan napor pri prebacivanju tjelesne težine kako biste zadržali nadzor na neravnom terenu – a ergonomija modela Ténéré 700 World Rally prilagođena je vožnji u sjedećem i uspravnom položaju.



## TFT instrument u boji od 5 " s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom

TFT zaslon u boji dijagonale 5 inča nudi vam tri različita prikaza zaslona – od suvremenog digitalnog dizajna do tradicionalnijeg analognog izgleda – a tu je i zaslon u stilu itinerera s mjeracem putovanja. CCU motocikla komunicira s aplikacijom MyRide tako da se tekstne poruke i upozorenja o dolaznim pozivima prikazuju na zaslonu, omogućujući vam da ste uvijek povezani.



## ABS s mogućnošću prebacivanja između tri načina rada

ABS s 3 načina rada daje vam mogućnost da odlučite točno kako želite da se vaš motocikl ponaša na različitim podlogama. Način 1 potpuno uključuje ABS na oba kotača – zakonski zahtjev za javne ceste. U načinu rada 2 uključuje se prednji kotač i isključuje stražnji, pružajući dodatnu sigurnost na nestabilnim šljunčanim stazama. Način rada 3 potpuno isključuje ABS pružajući vam vrhunsku upravljivost tijekom vožnje van ceste.



## Agregat

Tip agregata	4-takta, 2 - cilindara, Hlađenje tekućinom, DOHC, 4-ventila
Zapremina	689cc
Provrt x hod	80,0 x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	55,0 kW (74,8 PS) @ 9.000 rpm
Maksimalan okretni moment	69,0 Nm @ 6.500 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

## Šasija

Okvir	dvostruke grede, Čelične cijevi
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes, Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	230 mm
Hod ovjesa straga	220 mm
Prednja kočnica	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90 - 21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V

## Dimenzije

Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.490 mm
Visina sjedala	890 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	255 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	219 kg
Kapacitet spremnika goriva	23,0 L
Kapacitet spremnika za ulje	3,0 L



# Ténéré 700 World Rally

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.