



Pojačajte osjećaje

U 2015. prvi je TRACER 900 zauvijek promijenio klasu sportskih krstarica. Uz svoj CP3 agregat velikog okretnog momenta, sportsko podvozje i izvanrednu svestranost, Tracer 900 je bio odabir više od 50.000 europskih vozača koji žele okretan i uzbudljiv višenamjenski motocikl s puno stava. Možda i nije iznenađenje što je to najprodavaniji motocikl u klasi.

Opremljen snažnim CP3 agregatom od 890 ccm, kao i okretnim i odzivnim aluminijskim podvozjem Deltabox – te najsofisticiranijim elektroničkim pomagalima za vozača preuzetih s Yamahinog dominantnog motocikla R1 Supersport – TRACER 9 spreman je potaknuti vaše emocije.

Sportski, lagan i jednostavan za uporabu, TRACER 9 vrsta je motocikla koji je uvijek spreman raditi ono što želite i voziti kamo god poželite. Iznimnih ukupnih specifikacija, kao i atletskim oklopom koji probija vjetar, prtljažnim kapacitetom za 3 torbe i snažnim sveobuhvatnim performansama, ova sportska krstarica spremna je za osvajanje svijeta.



- Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5
- Lagani aluminijski okvir lijevan postupkom kontroliranog punjenja
- Mogućnost montiranja 3 kofera
- 6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje
- Dizajn i stil sljedeće generacije
- Potpuno LED osvjetljenje
- Dvodijelni 3,5-inčni TFT mjerni instrument
- Lagani i čvrsti kotači „SpinForged“
- Novi podesivi sustav ovjesa
- Prilagodljivo sjedalo s 2 položaja
- Aerodinamični oklopi
- Sustav tempomata

Pojačajte osjećaje

Bez obzira na to je li vaše odredište iz snova blizu ili daleko, TRACER 9 najpoticajnije je i najuzbudljiviji način prijevoza. Krstarenje je puno više od same vožnje – a uz jednostavnu ergonomiju, aerodinamičnu karoseriju i izdašnu zapreminu prtljage, ovaj je motocikl dizajniran kako bi osigurao da vi i vaš partner možete uživati u svakoj minuti svakog putovanja.

Njegov ekonomični CP3 agregat od 890 ccm velikog okretnog momenta ima fleksibilnost za krstarenje onom brzinom koja vam je najprikladnija – a uz mogućnost vožnje od preko 350 km između punjenja možete prijeći ogromne udaljenosti u jednom danu. Kada se osjećate raspoloženi za bržu vožnju, TRACER 9 ima snagu i okretnost da pokrene vaš adrenalin na legendarnim europskim planinskim cestama.

Gdje god putovali, uvijek se možete osloniti na pametnu tehnologiju modela TRACER 9 kako bi svaka vožnja bila uzbudljivija. Njegov 6-osovinski IMU upravlja elektroničkim pomagalima osjetljivim na nagnjanje koji vam pružaju kontrolu i pouzdanost na različitim podlogama i u različitim vremenskim uvjetima – dok dvodijelni TFT mjerni instrument i potpuno LED osvjetljenje ističu vrhunska svojstva ove svestrane sportske krstarice.



Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EURO5

Razvijajući visoke razine linearnog okretnog momenta pri niskom do srednjem broju okretaja u minuti, tekućinom hlađeni agregat CP3 zapremnine 890 ccm pruža izvanredna ubrzanja i uzbuđljive brzine pri izlasku iz zavoja – što ga čini najviše sportskim modelom TRACER 9. Optimizirani prijenosni omjeri i spojka A&S pružaju iznimno ugrađene performanse – i veličanstven duboki zvuk ispušnog sustava s dvostrukim stražnjim cijevima i učinkovitim usisnim sustavom koji pojačava uzbuđenje svake vožnje.



Lagani aluminijски okvir lijevan metodom kontroliranog punjenja

TRACER 9 opremljena je aluminijским okvirom Deltabox lijevanim postupkom kontroliranog punjenja koji osigurava visoke razine čvrstoće koja sportskim motociklima daje okretnost uz stabilnu sigurnost. Za izvrsnu stabilnost pri velikim brzinama, u kombinaciji sa sportskom vožnjom zavojima i okretnim upravljanjem, tu je produljena aluminijška stražnja vilica specifična za model TRACER 9.



Mogućnost postavljanja tri kofera za prtljagu

TRACER 9 nudi vam mogućnost ugradnje ukupno tri kofera tvrdih stranica za prtljagu, omogućujući vama i suputniku da ponese kompletnu opremu na svakom putovanju. Dizajniran za utovar do 193 kg, ovaj svestrani motocikl istinska je sportska krstarica u svakom smislu.



6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit, jedinica za mjerenje inercije) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

TRACER 9 opremljen je nekim od najnaprednijih elektroničkih pomagala za vožnju za dodatno samopouzdanje i preciznu upravljivost u različitim vremenskim uvjetima i uvjetima površine ceste. Razvijen iz modela R1M, kompaktni novi 6-osovinski IMU upravlja s 3 načina osjetljivosti na naginjanje sustava nadzora prijanjanja stražnjeg kotača (TCS, Traction Control System), kao i sustavom nadzora proklizavanja (SCS, Slide Control System), sustavom nadzora podizanja prednjeg kotača (LIF, LIFt Control System) i sustavom nadzora kočenja (BC, Brake



Dizajn i stil sljedeće generacije

Kompaktan i aerodinamičan dizajn oklopa modelu TRACER 9 pruža suvremen i dojmljiv izgled koji savršeno prenosi uzbuđljivi sportski karakter motocikla uz njegove svestrane mogućnosti krstarenja. Lagani oklop poboljšava udobnost u vožnji na velikim udaljenostima, a spremnik za gorivo od 18 litara osigurava raspon između zaustavljanja za točenje goriva veći od 350 km.



Potpuno LED osvjetljenje

TRACER 9 u potpunosti je opremljen kompaktnom LED rasvjetom. Odvojena monožarišna duga/kratka glavna svjetla daju motociklu dinamični izgled i pružaju vrhunsku rasvjetu u svakoj situaciji. LED pokazivači smjera pojačavaju status vrhunskog motocikla, a stražnja svjetla specifična su baš za liniju modela TRACER poboljšavajući lagani izgled motocikla i sportski osjećaj.

Agregat

Tip agregata	liquidcooled;4stroke;4valves;3Cylinder;DOHC
Zapremina	890
Provrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Omjer kompresije	11.5:1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Šasija

Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Swingarm
Hod ovjesa straga	137 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70Z R17 M/C (58W) (bez zračnice)
Stražnja guma	180/55Z R17 M/C (73W) (bez zračnice)
Kut prednje vilice	25° 00'
Predtrag	108 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1.430 mm-1.470 mm
Visina sjedala	810 mm-825 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	213 kg
Kapacitet spremnika goriva	18.7 L
Kapacitet spremnika za ulje	3,5 l

