



Idite dalje

Mi, iz tvrtke Yamaha, volimo raditi stvari drugačije. Gotovo 70 godina razvijali smo vrhunsku tehnologiju i uveli radikalne nove koncepte u našem nastojanju da motociklizam odvedemo na novi teritorij. NIKEN GT savršen je primjer za to. Dakle, ako želite ići dalje, vrijeme je da otkrijete prednosti ovog jedinstvenog iskustva vožnje.

Kako biste u potpunosti razumjeli model NIKEN GT, trebate ga voziti. Inovativna LMW tehnologija uvest će vas u novi osjećaj povjerenja pri svim vremenskim uvjetima i udobnosti vožnje – bilo da režete zavoje ili prelazite ogromne udaljenosti sa suputnikom i prtljagom.



- Tehnologija nagibnih višestrukih kotača (engl. Leaning Multi Wheel, LMW)
- TFT mjerni instrument dijagonale 7 inča
- Mogućnost povezivanja i navigacija
- Posebno razvijen agregat CP3 od 890 ccm, koji udovoljava normi EU5
- Jednostavna prilagodba vjetrobrana jednom rukom
- Preoblikovano udobno sjedalo
- Bočni koferi tvrdih stranica pune veličine
- Vrhunsko stanje i završna obrada
- Poboljšana tehnologija elektroničkog upravljanja
- Brzi mjenjač za mijenjanje u više i niže brzine, A&S spojka
- Poboljšani dizajn glavnog okvira
- Izmijenjeni stražnji ovjes

Uz posljednju generaciju agregata CP3 visokog okretnog momenta i zapremninom od 890 ccm, koji udovoljava normi EU5 i ima naprednu elektroniku za vrhunsku kontrolu, NIKEN GT doista je uzbudljiv. Novi prilagodljivi vjetrobran, preoblikovano sjedalo i bočni koferi tvrdih stranica pružaju vrhunsku udobnost i mogućnost na velikim udaljenostima – a TFT mjerni instrument u boji pruža informacije, navigaciju i zabavu.

Idite dalje

NIKEN GT jedinstven je stroj razvijen za iskusne i radoznale vozače poput vas koji žele napraviti sljedeći korak na svom motociklističkom putovanju. Od vrhunskog stručnjaka za vožnju zavojima do vrhunske krstarice za duge staze i sportske krstarice za sve vremenske prilike, ovaj motocikl iznimnih specifikacija nadilazi vaša očekivanja.

Ključ izvanredne učinkovitosti rukovanja modelom NIKEN GT Yamahin je sustav LMW. Uz dvostruke nagnute prednje kotače, ovaj inovativni prednji dio pruža vodeću učinkovitost vožnje zavojima u klasi s poboljšanim osjećajem stabilnosti – i to je ono što ovu vrhunsku sportsku krstaricu čini jednom od strojeva u svojoj kategoriji s najviše mogućnosti.

Širok raspon značajnih poboljšanja pruža vam još udobniju i uzbudljiviju vožnju – uključujući novi prilagodljivi vjetrobran i udobno sjedalo, kao i izmijenjeni stražnji ovjes. Agregat CP3 od 890 ccm veće je zapremnine i udovoljava normi EU5 te pruža još jači i ugađeniji okretni moment za ubrzanje bez napora – a TFT mjerni instrument dijagonale 7 inča omogućuje vam povezivanje s pametnim telefonom i Garmin navigaciju preko cijelog zaslona.



Tehnologija nagibnih višestrukih kotača (engl. Leaning Multi Wheel, LMW)

Napredan dizajn nagibnih višestrukih kotača (LMW) na modelu NIKEN GT donosi uzbudljiv i pouzdan osjećaj u zavojima. Yamahin jedinstveni dizajn tipa Ackermann, s paralelnim četverostranim krakovima i slobodno ovješanim teleskopskim ovjesom, pruža bolji osjećaj stabilnosti i prijanjanja u zavojima pri različitim uvjetima na terenu.



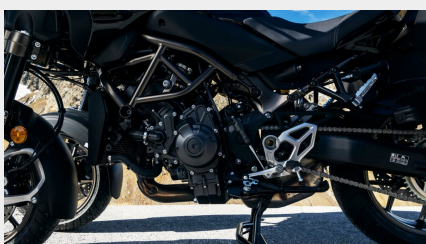
TFT mjerni instrument dijagonale 7 inča

Veliki TFT mjerni instrument u boji dijagonale 7 inča ima zaslon visoke svjetline koji vam pruža jasne i lako čitljive informacije o uvjetima rada u stvarnom vremenu. Možete birati između tri različita izgleda zaslona, svaki u svom prepoznatljivom stilu koji pristaje pojedinačnim željama i različitim uvjetima vožnje. Utičnica USB-A ispod mjernog instrumenta služi za održavanje vašeg pametnog telefona spremnog za akciju.



Mogućnost povezivanja i navigacija

Sofisticirani novi, povezani TFT zaslon u boji dijagonale 7 inča, kojim se upravlja jednostavnim upravljačkom palicom, ima odabir između tri stila zaslona. S pomoću Yamahine aplikacije MyRide možete pristupiti pametnom telefonu radi glazbe, informacija o vremenu, poziva** i obavijesti. Garmin navigacija s cjelokupnom kartom* olakšava svako putovanje – dok se tekst može prikazati kada je NIKEN GT parkiran. (* Za Garmin navigaciju s cjelokupnom kartom potreban je ugovor o pretplati za uslugu i ne nudi se u svim zemljama. Neke značajke navigacije nisu dostupne u svim zemljama, dostupnost provjerite u tvrtki Garmin. ** Potrebne su slušalice povezane putem Bluetootha s modelom NIKEN GT. Slušalice nisu uključene.)



Posebno razvijen agregat CP3 od 890 ccm, koji udovoljava normi EU5

NIKEN GT pogoni verzija našeg CP3 agregata od 890 ccm, koji udovoljava normi EU5 i razvijen je isključivo za ovu jedinstvenu sportsku krstaricu. Iako je sličan dizajnu modela MT-09 i TRACER 9, agregat modela NIKEN GT ima povećanu masu koljenastog vratila za snažnije performanse pri nižim okretajima i učinkovitije kočenje agregatom.



Jednostavna prilagodba vjetrobrana jednom rukom

Za veću udobnost vožnje NIKEN GT ima novi vjetrobran koji se može prilagoditi po visini do ukupno 70 mm kako bi pristajao različitim stilovima vožnje i tjelesnim građama vozača. Njegov poseban aerodinamičan dizajn ravnomjerno raspoređuje zrak kako bi se spriječilo stvaranje niskog tlaka iza vozača i vožnja bila stabilna i udobna.



Preoblikovano udobno sjedalo

Novo sjedalo izmijenjenog je oblika i drugačije debljine obloge oko vozačeva unutarnjeg dijela bedara, što omogućuje lakši pristup tlu i čini udobnije penjanje i silaženje.

Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;3Cylinder;EURO5
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78,0 mm × 62,1 mm
Omjer kompresije	11.5:1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	FuelInjection
Maksimalna snaga	84,5 kW (114,9 KS) / 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	90,7 N-m (9,2 kgf-m) / 7.000 o/min
Fuel consumption	5,8 l / 100 km
CO2 emission	135 g/km

Šasija

Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	110 mm
Sustav ovjesa straga	Swingarm
Hod ovjesa straga	125 mm
Prednja kočnica	298 mm
Stražnja kočnica	282 mm
Prednja guma	120/70R15M/C 56V bez unutarnje zračnice
Stražnja guma	190/55R17M/C 75V bez unutarnje zračnice
Kut prednje vilice	20°00'
Predtrag	74 mm
Track	410 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.150 mm
Ukupna širina	875 mm
Ukupna visina	1.395 mm do 1.430 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1.510 mm
Minimalna udaljenost od tla	150 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	270 kg
Kapacitet spremnika goriva	18 l / 4,8 galona (SAD) / 4,0 galona (UK)
Kapacitet spremnika za ulje	3,60 l / 3,80 qt (SAD) / 3,16 qt (UK).